

**ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ, УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ
ДЕЙСТВИЕ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ГАРАНТИИ)¹**

1) Двигатель внутреннего сгорания (ДВС).

В случаях, когда ремонт ДВС невозможен или не оправдан с финансовой точки зрения: замена агрегата в сборе, радиатор охлаждения ДВС, вентиляторы системы охлаждения ДВС, водяной насос ДВС, патрубки, термостат, корпус термостата, водяная трубка в сборе, шкив насоса охлаждающей жидкости, датчик температуры охлаждающей жидкости, шестерня распределительного вала, датчики положения распределительных валов, распределительные валы, держатель распредвалов, насос системы EGR (системы рециркуляции отработавших газов), звёздочки распределительного вала в сборе, ремень и цепь газораспределительного механизма (ГРМ), приводной ролик ремня ГРМ, натяжные ролики приводного ремня ГРМ, обводные ролики ремня ГРМ, крышка цепи ГРМ, клапаны подачи масла в фазовращатель, прокладка крышки цепи ГРМ, успокоители цепи ГРМ (рычаг натяжителя цепи ГРМ), звёздочки цепи ГРМ, натяжители цепи ГРМ, головка блока цилиндров (ГБЦ), прокладка ГБЦ, коромысла в сборе, клапанная крышка, прокладка клапанной крышки, крышка коромысел, прокладка крышки коромысел, опоры коромысел клапанов, впускные и выпускные клапаны, регулировочная шайба клапанов, зажимы впускных и выпускных клапанов (сухарики), уплотнители впускных и выпускных клапанов, пружины впускных и выпускных клапанов, фиксаторы пружин впускных и выпускных клапанов, уплотнители пружин впускных и выпускных колец, направляющие впускных и выпускных клапанов, толкатель клапана, блок цилиндров, коленчатый вал, коренные вкладыши, шатунные вкладыши, шатуны, крышки шатунов, поршни, поршневые пальцы, поршневые кольца, шкив коленчатого вала, задающий диск датчика поворота коленчатого вала, звёздочка датчика поворота коленчатого вала, шестерня коленчатого вала, прокладки свечных колодцев, датчик положения коленчатого вала, маслоприёмник, верхний поддон в сборе, масляные колпачки, масляный поддон, масляный насос, прокладка масляного поддона, сальники коленчатого вала, перепускной клапан масляного насоса, масляный сепаратор, датчик уровня масла, датчик температуры масла, датчик давления топлива и масла, перепускной масляный клапан, трубка щупа уровня масла, щуп уровня масла, турбина, эл. магнитный клапан управления наддувом, охладитель воздуха (интеркуллер), элементы крепления интеркуллера, перепускной предохранительный клапан давления, откачивающий масляный насос, соединители и патрубки системы рециркуляции отработавших газов, а также крепления указанных деталей, клапан PCV.

2) Коробка переменных передач (КПП).

2.1) Механическая коробка передач (МКПП) – в случаях, когда ремонт механической коробки переменных передач невозможен или не оправдан с финансовой точки зрения: замена коробки в сборе, корпус механической трансмиссии в сборе, валы КПП, шестерни, подшипники и обоймы подшипников, муфты включения передач, вилки переключения передач и их штоки, кронштейны штоков, синхронизаторы, прокладки, сальники, кольца, втулки, штифты, шайбы, тарелка первичного вала, шестерня и кольцо распорной тяги, вторичный вал, пружина шестерни первой передачи, кольцо ведущей шестерни, вал понижающей передачи, кольцо задающей шестерни, держатель вала, фрикционный демпфер, щуп уровня масла, рычаг выбора или переключения передач в сборе, тяга рычага переключения передач, корпус трансфера, ведомая шестерня трансфера, ведущая шестерня трансфера, корпус удлинителя, центральный дифференциал, механизм переключения передач.

2.2) Автоматическая коробка передач (АКПП) – в случаях, когда ремонт автоматической коробки переменных передач невозможен или не оправдан с финансовой точки зрения: замена коробки в сборе, прокладки (в том числе регулировочные), уплотнители, уплотнительные кольца, сальники и манжеты, пружинные стопорные кольца, пружинный держатель, барабан муфты высших передач, тарельчатый диск, торцовые болты, подшипники, корпус автоматической трансмиссии, шестерни, масляный под-

¹ Данный перечень является полным списком застрахованных элементов транспортного средства для договоров страхования с ограниченным страховым покрытием.

дон, масляный насос, корпус масляного насоса, крышка масляного насоса, шланги жидкости автоматической трансмиссии, трубка щупа уровня масла автоматической трансмиссии, щуп уровня масла автоматической трансмиссии, щуп уровня масла переднего дифференциала, рычаг выбора передачи в сборе, гидротрансформатор, корпус гидротрансформатора в сборе, входной вал в сборе, вал масляного насоса, ведущий вал-шестерня, обрuch ведущей шестерни, водило планетарной передачи в сборе, солнечные шестерни, шестерни внутреннего зацепления, муфты включения передач и их детали, пакеты фрикционов, ступицы, муфты, нажимные фрикционы и фрикционы-фиксаторы, нажимные диски, ведущие и ведомые фрикционы, поршни передач, пружины и их фиксаторы, муфта обгонная (одностороннего действия), вал задней передачи, корпус удлинителя, пыльник удлинителя, блок управляющих клапанов в сборе, стопорная гайка, гипоидная ведомая шестерня, ось сателлитов, правая часть корпуса дифференциала, левая часть корпуса дифференциала, стопорный штифт, стопорный диск, боковой держатель, конический сателлит дифференциала, задний ведущий вал, охладитель ATF с элементами крепления и патрубками.

2.3) Коробка передач бесступенчатой трансмиссии (CVT) – в случаях, когда ремонт бесступенчатой трансмиссии переменных передач невозможен или не оправдан с финансовой точки зрения: замена коробки в сборе, прокладки (в том числе регулировочные), уплотнители, уплотнительные кольца, сальники и манжеты, подшипники, первичный и вторичный шкивы, барабан механизма переключения переднего/заднего хода в сборе и его детали, нажимные фрикционы и фрикционы-фиксаторы, ведущие и ведомые диски, корпус тормоза задней передачи, вал задней передачи, корпус автоматической трансмиссии в сборе, крышка фильтра жидкости CVT, фильтр жидкости CVT, масляный охладитель, масляный насос в сборе и его детали, гидротрансформатор, корпус гидротрансформатора, направляющие цепи, опорные штанги, цепь вариатора, ведущая и ведомая шестерни редуктора, ведущая и ведомая шестерня распределителя крутящего момента (трансфера), нажимные фрикционы и фрикционы-фиксаторы, ведущие и ведомые фрикционы, поршни передач, пружины и их фиксаторы, вал привода задней оси, корпус удлинителя, блок управляющих клапанов, крышка блока клапанов, масляный поддон, маслоприёмник, радиатор охлаждения жидкости CVT и трубки, держатель ведущей шестерни, тарельчатый диск, барабан муфты переднего хода в сборе, планетарная передача, водило планетарной передачи, шестерня внутреннего зацепления, переключатель блокиратора, ручной клапан, масляная отражательная пластина, гипоидная ведомая шестерня, ось сателлитов, правая часть корпуса дифференциала, левая часть корпуса дифференциала, стопорный штифт, стопорная гайка, стопорный диск, боковой держатель, конический сателлит дифференциала, пружинные стопорные кольца, крышка корпуса трансмиссии, эл. масляный насос, охладитель ATF с элементами крепления и патрубками.

3) Главная передача.

Дифференциал (в случаях, когда необходима замена агрегата в сборе), корпус дифференциала, шестерня главной пары, вал главной передачи, внутренние подшипники дифференциала, ось сателлитов, передний и задний дифференциалы.

4) Трансмиссия.

Приводные валы, подшипники колёс, полуоси, ступицы колёс, шарниры полуосей, карданные валы.

5) Раздаточная коробка.

Модуль управления раздаточной коробкой, передний выходной вал, муфта, главный вал, дифференциал, кольца и шестерни дифференциала.

6) Тормозная система.

Рабочий тормозной цилиндр, вакуумный усилитель тормозов, главный тормозной цилиндр в сборе, блок ABS, тормозные суппорта передних колёс, тормозные суппорта задних колёс.

7) Подвеска.

Стабилизаторы, амортизаторы, рычаги, пружины, поворотный кулак, шаровые опоры, сайлент-блоки, привода и ШРУС.

Страхователь:

Страховщик:

Страхователь

Представитель СПАО «ИНГОССТРАХ»
